



## **REGULAMENTO DO CAMPEONATO PARA A TEMPORADA 2017 DO KART TEAM**

**ART 1º - Campeonato** - O campeonato será disputado em 12 etapas, de janeiro a dezembro, conforme o calendário que consta no ART 5º. Cada etapa estará sujeita às regras do circuito onde for disputada.

O campeonato se divide em duas competições, uma dos PILOTOS e outra das EQUIPES.

Não será admitida a utilização de termos pejorativos, racistas, palavrões, ofensas e xingamentos para os nomes das equipes.

**ART 2º - Número de participantes** - A quantidade máxima de pilotos para a temporada 2017 será de 44.

Se houver maior número de inscritos do que 44, haverá formação de uma fila de espera, para a situação de haver alguma desistência.

Não é obrigatório a formação de equipe, podendo o piloto disputar apenas o campeonato de pilotos (individual).

**ART 3º - Inscrições** - O cadastro deve ser feito online, através do site [www.kartteam.com.br](http://www.kartteam.com.br) e a confirmação através do pagamento de R\$ 80,00, via depósito na conta bancária do membro da comissão em email a ser enviado com todos os dados necessários aos participantes.

Se for necessário acrescentar o CPF, por favor, entrar em contato com algum membro da comissão.

§ 1º - A inscrição de pilotos novos pode acontecer em qualquer momento do campeonato, desde que haja vaga e que seja respeitada a fila de espera. O pagamento da taxa de inscrição deverá ser pago integralmente.

§ 2º - A taxa de R\$ 80,00 será para pagamento de custos referentes a premiação e demais custos operacionais. Em nenhuma hipótese a taxa de inscrição será devolvida.

§ 3º - O pagamento de cada bateria, descritas no calendário (ART 5º), é de responsabilidade de cada piloto e deverá ser feito diretamente ao kartódromo associado, antes de cada corrida.

§ 4º - Ao final da temporada, será apresentada para todos os membros do grupo, uma prestação de contas do exercício 2017. Caso haja saldo em caixa, o mesmo será transferido para o exercício posterior.

**ART 4º - Forma de disputa** – O campeonato será disputado em 12 etapas, sendo as 11 primeiras disputadas de acordo com os critérios do kartódromo associado. A última etapa será disputada em um formato especial, descrito no § 5º, a seguir.

§ 1º - As largadas serão sempre em fila indiana com os karts parados.

§ 2º - As baterias terão no mínimo 5 pilotos e no máximo 11, se for suportado pelo kartódromo associado.

§ 3º - As baterias da primeira etapa (janeiro) serão montadas a partir de sorteio dos pilotos inscritos e confirmados.

§ 4º - A partir da segunda etapa, a primeira bateria do dia será montada com os 11 primeiros pilotos da classificação (se suportado pelo kartódromo associado). Os outros pilotos que comporão as demais baterias serão sorteados para a formação de cada uma delas.



§ 5º - A 12ª etapa (última) será disputada em uma corrida de 40 minutos, da seguinte forma:

**Corrida 1:**

- a) 05 minutos de tomada de tempo para a formação do grid;
- b) 15 minutos de corrida;

**Corrida 2:**

- a) O grid será formado respeitando a posição de chegada de cada piloto na corrida 1, entretanto haverá troca dos karts respeitando os melhores tempos, assim o vencedor da corrida 1 irá largar na pole com kart de pior tempo, seguindo essa ordem;
- b) Nova largada para mais 20 minutos de corrida;

Cada corrida será pontuada de acordo com o critério adotado para o campeonato.

As corridas 1 e 2 não serão consecutivas. Haverá todas as corridas 1 e só em seguida iniciarão as corridas 2.

Nesta última etapa, a disputa final pelo campeonato na denominada categoria A será apenas para os 11 primeiros pilotos, de acordo com a classificação apresentada após a 11ª etapa, já considerando os descartes. Os demais pilotos serão sorteados para montagem das demais baterias. Pilotos que, após a 11ª etapa, já considerando os descartes, ocuparem do 12º lugar ao 44º lugar, comporão uma outra categoria denominada B.

§ 6º - Serão descartadas as pontuações dos dois piores resultados do piloto. Os descartes serão aplicados após o término da 11ª etapa. Assim, a final (12ª etapa) será definida dividindo as categorias A e B, já considerando os dois descartes previstos. Poderá ser considerado para descarte a pontuação referente a ausência do piloto. Não serão descartadas as pontuações conquistadas em situação de abandono de corrida ou de punição, conforme ART 11º e também não será possível descartar os pontos da 12ª etapa.

§ 7º - Campeonato dos Pilotos (categoria A) - Será declarado Campeão da categoria A aquele que, dentre os 11 primeiros pilotos da classificação após a 11ª etapa e já considerando os descartes, somar o maior número de pontos no final da 12ª etapa do campeonato.

§ 6º - Serão descartadas as pontuações dos dois piores resultados do piloto. Poderá ser considerado para descarte a pontuação referente a ausência do piloto. Não serão descartadas as pontuações conquistadas em situação de abandono de corrida ou de punição, conforme ART 11º.

§ 7º - Campeonato dos Pilotos (categoria A) - Será declarado Campeão da categoria A aquele que, dentre os 11 primeiros pilotos da classificação após a 11ª etapa, somar o maior número de pontos no final da 12ª etapa do campeonato, considerando os descartes.

§ 7º - Campeonato dos Pilotos (categoria B) - Será declarado Campeão da categoria B aquele que, obtiver a maior pontuação a partir do 12º lugar, considerando os descartes.

§ 8º - Campeonato das Equipes – As equipes serão formadas por no máximo 02 (dois) pilotos. Os pontos conquistados por cada piloto serão somados e será declarada Campeã aquela que somar o maior número de pontos nas 12 etapas do campeonato, considerando os descartes.

§ 9º - Critério de Desempate – Em caso de empate, a regra do desempate para ambas as competições será determinada considerando, ao longo de toda temporada:

- a) o maior número de primeiros lugares;
- b) o maior número de segundos lugares;
- c) o maior número de terceiros lugares;



- d) o maior número de poles;
- e) o maior número de melhor volta;
- f) persistindo o empate, deve ser respeitada a ordem cronológica em que foram marcados os resultados descritos acima.

**ART 5º - Etapas** - 04 etapas serão realizadas aos sábados a partir das 14h e as 08 restantes serão às terças-feiras a partir das 19h, conforme cronograma a seguir.



CALENDÁRIO 2017			
DIA	MÊS	PISTA	DIA
21	Janeiro	KBV	Sábado
14	Fevereiro	KBV	Terça
21	Março	KBV	Terça
15	Abril	KBV	Sábado
09	Maio	KBV	Terça
13	Junho	KBV	Terça
15	Julho	KBV	Sábado
15	Agosto	KBV	Terça
12	Setembro	KBV	Terça
17	Outubro	KBV	Terça
21	Novembro	KBV	Terça
02	Dezembro	KBV	Sábado

§ 1º - Horários:

<p>a) Etapas das Terças-feiras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 19h = briefing</li> <li>- 19h30 = sorteio</li> <li>- 20h = 1ª bateria</li> <li>- 20h30 = 2ª bateria</li> <li>- 21h = 3ª bateria</li> <li>- 21h30 = 4ª bateria</li> </ul>	<p>b) Etapas dos Sábados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 14h = briefing</li> <li>- 14h30 = sorteio</li> <li>- 15h = 1ª bateria</li> <li>- 15h30 = 2ª bateria</li> <li>- 16h = 3ª bateria</li> <li>- 16h30 = 4ª bateria</li> </ul>	<p>c) Última etapa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 14h = briefing</li> <li>- 14h30 = sorteio</li> <li>- 15h = início das corridas (serão 8 baterias)</li> </ul>
---	---	---

§ 2º - Confirmação: É fundamental que os pilotos informem a impossibilidade de comparecer a alguma corrida, para que não prejudique o sorteio causando desequilíbrio na formação das baterias. O aviso deve ser feito até 1 hora antes do briefing.

§ 3º - Qualquer necessidade / pedido de alteração das datas agendadas, será apreciada, discutida e definida pela comissão organizadora do KART TEAM. Pode haver ou não consulta aos demais pilotos.



**ART 6º - Karts** - Serão fornecidos pelo circuito, sendo sorteados na presença de todos os pilotos antes de cada prova. A troca de kart é permitida durante a classificação, entretanto é obrigatório que o piloto dê, pelo menos uma volta completa. Caso o piloto resolva trocar depois de finalizada a classificação, ele deverá largar da última posição. Os karts disponíveis para o sorteio serão indicados pelo kartódromo associado.

Parágrafo Único – Os karts são de responsabilidade do kartódromo associado. O KART TEAM não tem responsabilidade por quebras, problemas de equalização, ou qualquer outra questão ligada aos karts. Não serão aceitas reclamações sobre esse assunto.

**ART 7º - Lastro** – A massa mínima de cada piloto deverá ser 70kg, com equipamento. Significa que aqueles que tiverem massa inferior à declarada acima, devem usar lastro próprio para alcançar a massa mínima exigida. Para cada corrida poderá ser acrescido até 20kg no kart, sendo que o lastro mínimo será de 90kg.

Se todos os pilotos da bateria tiverem massa inferior a 90kg, o lastro pode ser diminuído, desde que seja respeitado o equilíbrio.

O lastro será fiscalizado por pilotos que comporão a comissão de pista. O Piloto tem OBRIGAÇÃO DE CONFERIR se seu lastro está correto para evitar desclassificação no final de cada corrida.

**ART 8º - Formação do Grid de Largada** – 5 minutos de tomada de tempo. Caso não haja possibilidade de cronometragem, será definida a largada pela ordem inversa de pontuação dos presentes. (o que tem menos pontos larga em primeiro e assim por diante)

**ART 9º - Pontuação por Etapa** - A pontuação de cada etapa será a seguinte:

- 1º - 15 pontos
- 2º - 12 pontos
- 3º - 10 pontos
- 4º - 08 pontos
- 5º - 07 pontos
- 6º - 06 pontos
- 7º - 05 pontos
- 8º - 04 pontos
- 9º - 03 pontos
- 10º - 02 pontos
- 11º - 01 ponto

**Melhor Volta registrada = soma de 1 ponto extra**

§ 1º - Só terão acesso à pontuação os pilotos que finalizarem a corrida, mesmo em casos de quebra do kart. O piloto poderá efetuar a troca de equipamento para finalizar a prova.

§ 2º - A pontuação mínima das baterias será referente ao último piloto da menor bateria, isto é, se houver uma bateria de 8 pilotos e outra de 6, os classificados em 7º e 8º da bateria maior pontuarão como se tivessem chegado na 6ª posição.

**ART 10º - Equipamentos de Segurança** - Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar os seguintes equipamentos mínimos de segurança:

Capacete integral, com viseira; luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão; sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo ou calçado fechado. Não é permitido uso de chinelo, sandálias e afins;

O macacão é o mais importante e **OBRIGATÓRIO**. Na falta do macacão (às vezes disponíveis nos kartódromos) é obrigatório o uso de calças compridas, ou outro tipo qualquer de vestimenta que cubra



totalmente os membros inferiores e superiores do corpo para sua segurança. Será proibido o uso de bermudas, shorts, camisetas do tipo regata ou de manga curta, e o piloto se responsabiliza por eventuais contratempos. Recomendamos fortemente que TODOS usem MACACÃO!

A viseira do capacete deve permanecer fechada durante toda a corrida.

Caso algum kartódromo possua alguma regra adicional quanto à segurança ela deverá ser cumprida por todos (exigência de pescoceira, por exemplo).

### **ART 11º - Regras de conduta e punições:**

As Regras de Conduta visam padronizar os procedimentos e comportamentos dos pilotos antes de entrar nas pistas, durante as corridas e seu envolvimento com o grupo Kart Team durante toda a temporada.

Comportamentos adotados ao contrário do descrito nesse regulamento, submeterão o piloto responsável a punições que podem ser de acréscimo de tempo, "stop and GO", desclassificação da etapa, desconto na pontuação ou eliminação do campeonato com possível suspensão do direito de participar da próxima temporada.

§ 1º - Condutas que geram acréscimo de tempo no final da prova (5s a 10s):

- a) Ultrapassagens ilícitas (se o piloto que efetuou a ultrapassagem devolver a posição, a punição será automaticamente extinta).
- b) "Dar fechada", desviar sua trajetória ou zigzaguear na pista para impedir de ser ultrapassado;
- c) Mudar a trajetória do kart mais de uma vez para defender a sua posição;

- Mesmo nas situações descritas acima, a direção de prova fica livre para aplicar punições mais severas, caso julgue necessário. Será a direção de prova quem irá determinar o tempo a ser acrescido.

§ 2º - Condutas que geram "stop and GO":

- a) "Queima de largada;
- b) Piloto que provocar colisões intencionais;
- c) Desobediência às sinalizações de pista;
- d) Atitudes que provoquem a rodada de outro piloto.

- Mesmo nas situações descritas acima, a direção de prova fica livre para aplicar punições mais severas, caso julgue necessário.

§ 3º - Condutas que geram desclassificação da etapa:

- a) ofender ou gesticular agressivamente os concorrentes, fiscais ou diretor de prova ou praticar outras atitudes antidesportivas;
- b) Abandonar o kart em posições inseguras na pista, pondo em risco a integridade dos demais pilotos (à exceção será quando o kart não tiver condições de se deslocar);
- c) Pilotos que não respeitarem o lastro determinado para a bateria;



- d) Pilotar alcoolizado;
- e) Incidentes que se caracterizem condutas de má-fé do piloto, atos cometidos propositalmente sejam eles, batidas, fechadas, etc. contra outro piloto.

- Mesmo nas situações descritas acima, a direção de prova fica livre para aplicar punições mais severas, caso julgue necessário.

§ 4º - Condutas que geram desconto de pontos:

- a) Não estar de acordo com o ART 10º, que trata dos equipamentos de proteção – Desconto de 04 pontos na classificação geral;
- b) Advertências de qualquer tipo sinalizadas com a bandeira específica, durante a prova – Desconto de 01 ponto na classificação geral;

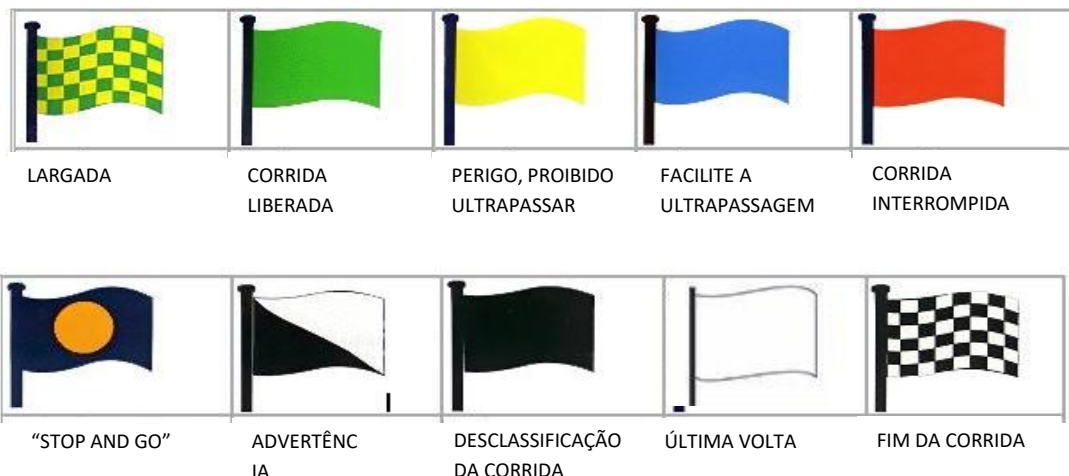
- Mesmo nas situações descritas acima, a direção de prova fica livre para aplicar punições mais severas, caso julgue necessário.

§ 5º - Condutas que geram eliminação do campeonato:

- a) Reincidência nas atitudes já previstas acima;
- b) Agressões de qualquer tipo, seja física, verbal ou da forma escrita;
- c) Desacato a qualquer membro da organização do KART TEAM, dirigindo-se de forma deseducada ou desrespeitosa;
- d) Desacato a este regulamento;
- e) Fazer qualquer menção ao racismo, preconceito, conteúdos eróticos ou qualquer tipo de discriminação;

**ART 12º - Direção de prova** – Será acrescentada a quantia de R\$ 5,00, por piloto, no valor de cada bateria, para que seja rateado o pagamento de um diretor de prova experiente, imparcial e que não seja participante do campeonato.

**ART 13º - Bandeiras**





#### ART 14º - Considerações Finais:

- Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento do campeonato, assim como está ciente de que em caso de faltas ou desistências não terá restituição dos valores pagos pela inscrição no campeonato.
- Todo piloto inscrito autoriza o uso de sua imagem em áudio, vídeo, foto e todo e qualquer tipo de material veiculado pelo KART TEAM sejam para divulgação na imprensa, em seu site ou para uso comercial na venda de material do campeonato ou de seus patrocinadores/apoiadores.
- Este regulamento só poderá ser alterado pela organização do KART TEAM e apenas em casos extremos, autorizada a publicar adendos ou efetuar alterações visando a melhoras ou correções. Caso isto ocorra todos os pilotos serão previamente informados.
- A interpretação deste regulamento e a definição das sanções a serem aplicadas para casos omissos e particulares, serão de responsabilidade dos organizadores do KART TEAM e contra elas não caberá nenhum tipo de recurso;
- Toda e qualquer responsabilidade por eventuais acidentes e suas consequências, durante todo o período do evento, será de totalmente do piloto envolvido;
- O KART TEAM não se responsabiliza por prejuízos sofridos no resultado final de cada bateria que sejam oriundos de quebra, qualquer falha mecânica nos karts ou erro de cronometragem.
- Quaisquer dúvidas ou impasses da organização que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela comissão do KART TEAM, que poderá por suas necessidades, consultar os conselheiros e os demais pilotos.

#### **Comissão organizadora**

Pilotos:

- Alessandro Carvalho
- Anderson Lopes
- Eduardo Martinez
- Eric Sedlmayer
- Gibson Júnior
- Marcelo Rodrigues
- Marcos D'Albuquerque
- Nathan Sedlmayer
- Thiago Villa Nova